

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ

Oggetto: DGR 1295/2019 - DGR 847/2020 - L.99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni e aggregazioni di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica. BANDO DDPF 489/TPL/2020 - APPROVAZIONE GRADUATORIA.

Visto il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Visto l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n.20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

- di prendere atto** dei lavori effettuati dalla Commissione nominata con DDPF n.142/TPL del 19/03/2021 per la valutazione delle domande pervenute in esito al "*Bando per la concessione dei contributi ai Comuni e aggregazioni di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica*" approvato con DDPF n.489 del 11/09/2020, finalizzato alla concessione di finanziamenti previsti dal bando stesso, come da Verbali trasmessi con ID n. 22499438 del 31/03/2021;
- di approvare le 2 distinte graduatorie** dei progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi del Bando in oggetto, di cui all'ALLEGATO 1), parte integrante e sostanziale del presente decreto, contenente le seguenti tabelle:
 - **Tabella A**- *Graduatoria delle istanze presentate dai Comuni o da Comuni capofila con popolazione superiore ai 10.000 abitanti fino alla soglia di 20.000 abitanti*, rispetto ai quali è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 316.625,00 e contributi del 50%, elevabili al 60% per le aree del cratere sisma;
 - **Tabella B** – *Graduatoria delle istanze presentate dai Comuni o da Comuni capofila con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti*, rispetto ai quali è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 500.000,00 e contributi del 75%, elevabili al 85% per le aree del cratere sisma;
- di provvedere** alla concessione dei finanziamenti con successivo atto, in base alla dotazione finanziaria dell'intervento in oggetto e alle disponibilità esistenti sui relativi capitoli di spesa, attualmente pari ad **€ 816.625,00**;
- di dare atto**, inoltre, che, ai sensi del Bando approvato con DDPF n.489/TPL/2020, qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da altre fonti di finanziamento comunitarie, statali e/o regionali, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria approvata con il presente atto;
- di prendere atto** che dal presente decreto non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;



6. **di comunicare** gli esiti dell'approvazione delle graduatorie in oggetto a tutti i Comuni che hanno partecipato al Bando di selezione;
7. **di disporre di pubblicare** il presente atto, ai sensi dell'art.4 della L.R.28 luglio 2003 n.17 e in formato integrale nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e sul sito regionale www.norme.marche.it, ai sensi del punto 4 della DGR 9 ottobre 2017, n.1158.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i.

La Dirigente

Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 e dalla L.23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n.53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)"
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n.54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023".
- DGR n.1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento."
- DGR n.1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023."
- D.G.R. n.1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 L.20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R. n.31 del 25/01/2017 recante "L.R. n.20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- D.G.R. n.658 del 03/06/2020 "Articolo 28 L.R.n.20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale, alla dott.ssa Cinzia Montironi;
- Decreto legislativo 25 novembre 1996, n.625, recante attuazione della direttiva 94/22/CE, relativa alle condizioni di rilascio e di esercizio delle autorizzazioni alla prospezione, ricerca e coltivazione di idrocarburi e successive integrazioni;
- Legge 23 luglio 2009, n.99, recante disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia e successive modifiche e integrazioni;
- Decreto legislativo 18 agosto 2015, n.145 di attuazione della direttiva 2013/30/UE sulla sicurezza delle operazioni in mare nel settore degli idrocarburi e che modifica la direttiva 2004/35/CE;
- Decreto del Ministero dello sviluppo economico 12 luglio 2007 recante modalità di cessione presso il mercato regolamentato di aliquote del prodotto di giacimenti di gas naturale dovute allo Stato;
- Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministero dello sviluppo economico, 25 febbraio 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 2 maggio 2016, n.101, recante le modalità procedurali di utilizzo del Fondo;
- Legge 7 agosto 2012, n.134 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese;
- DGR 1057 del 09/09/2019 Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2013-2014 e 2016. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione;
- DGR 1295 del 28/10/2019 "Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 -DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione.";



- Legge regionale 3 dicembre 2012 n.38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- Legge 11 gennaio 2018 n.2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- DGR n.847 del 06/07/2020 “DGR 1295/2019 - Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25.02.2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 2018- Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica. Dotazione € 816.625,00 - Definizione criteri e modalità utilizzo risorse;
- DDPF n.489 del 11/09/2020 “DGR n.489 del11/09/2020 “DGR 1295/2019 - DGR 847/2020 - L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica. APPROVAZIONE BANDO e prenotazione impegno di spesa di € 816.625,00 capitolo 2100520132 - Bilancio 2020/2022 - annualità 2020”;
- DDPF n.620 del 10/11/2020 “DGR 1295/2019 - DGR 847/2020 - L. 99/2009 - art.45 co.5 - D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica. Band approvato con DDPF 489/TPL/2020 - Proroga scadenza presentazione domande al 21 dicembre 2020;
- DDPF. n.142 del 19/03/2021 recante “DGR 1295/2019 - DGR 847/2020 - L.99/2009 - art.45 co.5 D.M. 25/02/2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica. Bando approvato con DDPF 489/TPL/2020. NOMINA COMMISSIONE VALUTAZIONE DOMANDE”.

Motivazione

Con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, del 15 marzo 2019 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 14 maggio 2019, n.11, è stato ripartito il Fondo per la promozione di misure di sviluppo economico, sulla base delle disponibilità, assegnando le somme spettanti alle regioni interessate dalle estrazioni di idrocarburi liquidi e gassosi per l'anno 2017.

Successivamente il Ministero dello Sviluppo economico, con comunicazione inviata tramite posta elettronica acquisita al protocollo al n. 1264021 del 22/ 10/2019, ha riferito che è stato completato il calcolo della ripartizione delle risorse spettanti alle regioni dal Fondo alimentato con le royalties derivanti dalle produzioni del 2018 che assegna alla Regione Marche l'importo di **€ 816.625,00**.

L'articolo 5 del decreto del 25 febbraio 2016 prevede che le Regioni provvedano a ripartire le risorse di cui siano destinatarie, tra misure di sviluppo economico e misure relative all'attivazione di un social card per i residenti delle regioni interessate dall'estrazione degli idrocarburi. La disposizione summenzionata inoltre prescrive che ciascuna Regione stabilisca la percentuale, i criteri, le modalità di utilizzo con apposita intesa con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia delle finanze.

Nel rispetto di quanto previsto dall'art.5 del decreto del 25 febbraio 2016 e a seguito di un proficuo coordinamento con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, la Giunta Regionale delle Marche, con DGR n. 1295 del 28/10/2019 avente ad oggetto “Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 -DM 25/02/2016 -Fondo preordinato alla promozione di misure



di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione.”, ha approvato lo schema del Protocollo d’Intesa e le relative schede progettuali contenenti le modalità di utilizzo della quota delle risorse del Fondo 2017 e del Fondo 2018.

Tali schede progetto individuano l’intervento strategico 2) per *“Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti. Stanziamento € 816.625,00.*

Il Protocollo d’Intesa è stato sottoscritto dalla Regione Marche, il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ed il Ministro dello Sviluppo Economico in data 31 dicembre 2019.

La DGR 1295/2019 stabilisce, tra l’altro, di demandare l’attuazione delle misure (intervento strategico 1 e intervento strategico 2) alla struttura Regionale competente per materia, che risulta essere la P.F.Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità e di approvare, con successiva Delibera, le modalità ed i criteri di per la pubblicazione dei Bandi per la concessione dei finanziamenti.

Con successiva DGR n.847 del 06/07/2020 sono stati approvati i criteri e le modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore di Comuni e aggregazioni di Comuni marchigiani con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica per l’Intervento strategico 2), di cui al relativo allegato A) alla stessa DGR.

Rispetto all’Intervento strategico 2), in conseguenza della crisi finanziaria dell'ultimo decennio e degli eventi sismici che hanno colpito il centro Italia, risulta importante creare nuove forme di potenziale sviluppo economico dei territori, soprattutto nel settore del turismo, attraverso azioni che permettano di rendere sempre più accessibile ed attrattivo il territorio regionale. Una delle forme capaci di assicurare una migliore qualità della vita, ma anche di potenziare lo sviluppo economico è la "mobilità sostenibile" che, negli ultimi anni, è diventato un obiettivo importante per molti Paesi.

La recente Legge 11 gennaio 2018, n.2 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica.

La Regione Marche con DGR n.1657/2016 ha individuato gli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici di livello regionale e, negli ultimi 3 anni, ha programmato ed avviato la fase di realizzazione della "rete ciclabile regionale" che risulta essere caratterizzata da un sistema di ciclovie, costituito da un asse costiero (nord-sud), che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttrici trasversali (est-ovest), disposte lungo le principali vallate fluviali.

Con l’intervento strategico 2) si intende assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli comuni sotto i 20.000 abitanti e promuovere una misura volta a finanziare la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

Con DDPF n.489 del 11/09/2020 è stato approvato il Bando per la concessione di contributi a favore di Comuni e aggregazioni di Comuni marchigiani con meno di 20.000 abitanti, per interventi a favore della mobilità ciclistica per l’Intervento strategico



Alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, posticipata con DDPF n.620/TPL del 10/11/2020, al 21 dicembre 2020, sono pervenute n.50 istanze relative al Bando in oggetto.

Con DDPF n.142/TPL del 19 marzo 2021, ai sensi del punto 10 del Bando, è stata nominata la Commissione per la valutazione delle domande.

Le modalità e le risultanze dei lavori istruttori sono riportate nei Verbali della Commissione di valutazione del 23/03/2021 e del 29/03/2021 trasmessi al RUP con nota ID 22499438 del 31/03/2021 e depositati agli atti della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.

L'istruttoria e la valutazione delle domande è stata eseguita dalla Commissione istituita all'uopo, nel rispetto delle modalità previste dal Bando.

La graduatoria di merito tra i progetti dichiarati ammissibili è stata formata in base al punteggio ottenuto applicando i criteri di valutazione e degli indicatori definiti dal Bando stesso.

Sulla base degli esiti dei lavori della Commissione, sono state redatte 2 distinte graduatorie relative ai progetti ammissibili a finanziamento, ai sensi del Bando in oggetto, riportate nell'ALLEGATO 1), parte integrante e sostanziale del presente decreto, contenente le seguenti tabelle:

- *Tabella A- Graduatoria delle istanze presentate dai Comuni o da Comuni capofila con popolazione superiore ai 10.000 abitanti fino alla soglia di 20.000 abitanti*, rispetto ai quali è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 316.625,00 e contributi del 50%, elevabili al 60% per le aree del cratere sisma;
- *Tabella B – Graduatoria delle istanze presentate dai Comuni o da Comuni capofila con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti*, rispetto ai quali è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 500.000,00 e contributi del 75%, elevabili al 85% per le aree del cratere sisma;

Gli esiti dell'approvazione della graduatoria verranno comunicati a tutti i soggetti che hanno partecipato al Bando di selezione, mediante invio all'indirizzo di posta elettronica certificata (pec) dagli stessi indicato.

L'assegnazione dei contributi sarà comunicata ai singoli beneficiari e, sulla base della risposta di accettazione e assunzione degli obblighi connessi da parte degli stessi, si procederà con un successivo atto dirigenziale alla formale determinazione e concessione del contributo.

Viste le risorse ad oggi disponibili, pari ad € 816.625,00, sarà possibile assegnare i seguenti contributi:

- Tabella A – risultano finanziabili i primi 6 progetti, mentre il progetto collocato alla 7° posizione è, al momento finanziabile solo in quota parte per esaurimento delle risorse disponibili (€316.625,00);
- Tabella B - risultano finanziabili i primi 2 progetti, mentre il progetto collocato alla 3° posizione è, al momento finanziabile solo in quota parte per esaurimento delle risorse disponibili (€500.000,00).

Qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse derivanti da altre fonti di finanziamento comunitarie, statali e/o regionali, l'Amministrazione regionale si riserva la facoltà di scorrere la graduatoria approvata con il presente atto, previa adozione di atto di Giunta.

Con il presente atto si propone, quindi, di procedere all'approvazione delle graduatorie dei progetti ammissibili a finanziamento ai sensi del Bando in oggetto, di cui all'ALLEGATO 1) -Tabella A e Tabella B-, parte integrante e sostanziale del presente atto.

Dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione Marche.



L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza.

Il presente atto viene pubblicato, ai sensi dell'art.4 della L.R.28 luglio 2003, n.17 e, in formato integrale, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e sul sito regionale www.norme.marche.it, ai sensi del punto 4 della DGR 9 ottobre 2017, n.1158.

Con D.G.R. n.658 del 03/06/2020 la Regione Marche ha conferito l'incarico di direzione della Posizione di Funzione "Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio, alla dott.ssa Cinzia Montironi;

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il Responsabile del Procedimento
(arch. Michela Ferroni)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

ALLEGATO 1) Graduatorie "Tabella A" e "Tabella B"

